

23.02.: 90 Jahre Schneepflug

Fahrzeugschau im Verkehrsmuseum zum Jubiläum des Stadtwerke-Arbeitswagens Nr. 2329

Der **im Verkehrsmuseum Frankfurt ausgestellte** historische Schneepflug Nr. 2329 wird 90. 27 Jahre lang sorgte er für freie Fahrt bei jedem Wetter. Das Untergestell des Wagens ist sogar noch älter: Es stammt von einer **Bad Homburger Straßenbahn**. In der dortigen Hauptwerkstatt entstand **1935** der bis heute rollfähig erhaltene Schneepflug. Übrigens war er nie mehr als rollfähig, denn mangels Motorisierung musste er im Einsatz von einer anderen Bahn geschoben werden.

Zum Jubiläum des Schneepflugs organisiert der Verein „Historische Straßenbahn der Stadt Frankfurt am Main e.V.“ (HSF) eine **Veranstaltung im Verkehrsmuseum**. Am **23. Februar** öffnen – neben den Wahllokalen – Osthalle und Außengelände des Museums von **12 bis 17 Uhr**. Dort kann im markanten Orange lackierte Arbeitswagen fotografiert werden. Je nach Wetterlage gesellt sich auch der aktuelle „**SchneeschieBÄR**“ der VGF dazu, so dass ein **attraktives Motiv** entsteht.

Mit der Einführung des „SchneeschieBÄR“ reagierte die VGF auf den **starken Wintereinbruch 2013**, als das gesamte Straßenbahnnetz wegen Eisregen mehrere Tage stillgelegt war. Mittels einer **Fahrdrahtbenetzungsanlage** trägt der Stromabnehmer **Glykol** auf die Oberleitung auf.

Die Veranstaltung ist über einen **Pendelverkehr mit historischen Straßenbahnen** bestmöglich angeschlossen. Die in Sachsenhausen **Louisa Bahnhof** startenden Züge fahren über Südbahnhof, Lokalbahnhof, Altstadt, Hauptbahnhof/Münchener Straße, Stresemannallee-/Gartenstraße und Niederrad Bahnhof zum Verkehrsmuseum. Eingesetzt werden vsl. ein **N-Wagen** (Bj. 1963), ein **O-Wagen** (Bj. 1969) und ein **Pt-Wagen** (Bj. 1977). Die Bahnen verkehren **alle 45 Minuten**.

Das Wichtigste in Kürze

Termin: 23.02.2025 – 90 Jahre Schneepflug

Öffnungszeiten: 12 bis 17 Uhr

Fahrzeugschau: historischer Schneepflug (Nr. 2329) und, je nach Wetterlage, „SchneeschieBÄR“ (Pt-Wagen 2050)

Route Pendelverkehr: Sachsenhausen Louisa Bahnhof <> Südbahnhof <> Lokalbahnhof <> Altstadt <> Hauptbahnhof/Münchener Straße <> Schwanheim Rheinlandstraße

Fahrzeugeinsatz: vsl. ein N-Wagen (Bj. 1963), ein O-Wagen (Bj. 1969) und ein Pt-Wagen (Bj. 1977)

Zur Mitfahrt in den historischen Bahnen wird lediglich eine für Frankfurt **gültige RMV-Fahrkarte** oder das **Deutschlandticket** benötigt. Die Fahrzeuge sind **nicht barrierefrei** und besitzen keinen ausgewählten Abstellbereich für Fahrräder. Zur Vermeidung von versperrten Fluchtwegen, welche im Notfall Leben retten können, sind Fahrräder von der Mitnahme in den historischen Fahrzeugen ausgeschlossen.

Es kann zu betriebsbedingten Abweichungen sowohl von der Route als auch vom Fahrplan und Fahrzeugeinsatz kommen! Aufgrund der Wetterlage kann die Ausstellung des „SchneeschieBÄR“ nicht garantiert werden!