

## 06.04.: 55 Jahre Straßenbahn zur Heister-/Seehofstraße

### *Pendelverkehr mit historischen Straßenbahnen zwischen Zoo und Offenbach Stadtgrenze*

Die Stadtwerke Frankfurt am Main nahmen am **5. September 1970** eine neue Gleisanlage in der Heister- und Seehofstraße, im Stadtteil Sachsenhausen, in Betrieb. Es handelt sich um die „**großzügige Haltestellenanlage** mit 5 Bahnsteigen und 3 dazwischenliegenden Gleisen“ des **Lokalbahnhofes**, wie die damalige Betriebszeitschrift berichtete. Bisher verkehrten die Züge von der Dreieichstraße kommend über die **Darmstädter Landstraße**, unterquerten dabei die Eisenbahnschienen, und bogen links in die Offenbacher Landstraße ein. Die neue Strecke bedienten zur Eröffnung die **Linien 4, 9, 11 und 16**.

Der Verein „Historische Straßenbahn der Stadt Frankfurt am Main e.V.“ (HSF) organisiert anlässlich des 55. Jubiläums der Straßenbahn zur Heister-/Seehofstraße einen **Pendelverkehr mit historischen Trambahnen** zwischen dem Frankfurter **Zoo** und der **Offenbacher Stadtgrenze**. Dabei verkehren die Oldtimer **alle halben Stunden** über die Ignatz-Bubis-Brücke (ehem. Obermainbrücke), erreichen dann die 1970 erbaute Haltestelle Lokalbahnhof, biegen in die Heister- und anschließend in die Seehofstraße ein und setzen ihre Fahrt auf der Offenbacher Landstraße fort. Eingesetzt werden vsl. zwei Bahnen der **Baureihen O** (Bj. 1969) und **Pt** (Bj. 1977/78).

Die Straßenbahnen folgen dem Linienweg der ab einen Tag nach der Sonderfahrt von der VGF eingesetzten **Sonderlinie 22** und sind auch als solche im Fahrplan gekennzeichnet. Sie wird als Ersatz für die sonst im Schülerverkehr nach Offenbach verkehrenden Linie 15 dienen, wenn diese aufgrund einer **Baumaßnahme in der Textorstraße** umgeleitet werden muss. Zwischen dieser Sperrung und der Sonderfahrt einen Tag vor Beginn der Maßnahme besteht jedoch **kein Zusammenhang**.

### **Das Wichtigste in Kürze**

**Termin:** 06.04.2025 – 55 Jahre Straßenbahn zur Heister-/Seehofstraße

**Route:** Zoo <> Ostendstraße <> Lokalbahnhof <> Mühlberg <> Buchrainplatz <> Offenbach Stadtgrenze

**Fahrzeiten:** ca. 11:30 Uhr bis ca. 19:30 Uhr

**Fahrzeugeinsatz:** vsl. O-Wagen (Baujahr 1969) und Pt-Wagen (Baujahr 1977/78)

Zur Mitfahrt in den historischen Fahrzeugen wird lediglich eine für Frankfurt **gültige RMV-Fahrkarte** oder das **Deutschlandticket** benötigt. Die Fahrzeuge sind **nicht barrierefrei** und besitzen keinen ausgewählten Abstellbereich für Fahrräder. Zur Vermeidung von versperrten Fluchtwegen, welche im Notfall Leben retten können, sind Fahrräder von der Mitnahme in den historischen Fahrzeugen ausgeschlossen.

**Es kann zu betriebsbedingten Abweichungen sowohl von den Routen als auch vom Fahrplan und Fahrzeugeinsatz kommen!**