

## 09.03.: 45 Jahre Linie U4

*Mit Oldtimer-Stadtbahnen zur Mobilitätsausstellung des Historischen Museums anreisen*

**Update von 06.03.:** Zusätzlich zum Fahrplan verkehrt ein **Pt-Wagen** auf dem gleichen Abschnitt. Es entsteht somit ein **30-Minuten-Takt**. Im Pt-Wagen ist aufgrund des breiten Spaltes zwischen Zug und Bahnsteigkante keine Mitfahrt erlaubt, vielmehr dient er als **Fotoobjekt** für alle interessierten Fotografen.

Am 31. Mai 1980 wurde die **heute meistfrequentierte Stadtbahnlinie** Frankfurts, die „U4“, feierlich eröffnet. Als reine Tunnelstrecke verband sie damals den Hauptbahnhof mit der Seckbacher Landstraße und hielt u.a. unter dem Römer, der Konstablerwache und der **Berger Straße**. Eigens für die neue U-Bahn-Linie wurden **27 Fahrzeuge des Typs U3** angeschafft. Anders als auf der A-Strecke zwangen die engen Bauverhältnisse der „Bornheimer Zeil“ zum Einsatz einer Tunnelbohrmaschine. Es entstanden insgesamt **vier neue U-Bahnhöfe**.

Der Verein „Historische Straßenbahn der Stadt Frankfurt am Main e.V.“ (HSF) organisiert anlässlich des 45. Jubiläums der Linie U4 einen **Pendelverkehr mit historischen Stadtbahnen** zwischen der **Bockenheimer Warte** und der **Schäfflestraße** im Stadtteil Riederwald. Die Oldtimer unterqueren den Hauptbahnhof, Römer, Konstablerwache und natürlich die Berger Straße im **Stundentakt**.

An der bereits 1974 eröffneten Station „Dom/Römer“ können Fahrgäste nicht nur in den Jubiläumzug einsteigen. Das nahegelegene **Historische Museum Frankfurt** (HMF) bietet eine Sonderausstellung unter dem Motto **„Bewegung! Frankfurt und die Mobilität“**. Verkehrsarchäologie, Stadtentwicklung und auch ästhetische Aspekte der Mobilität stehen im Vordergrund. Die Ausstellung, untergebracht im Ausstellungshaus (Ebene 0) des Historischen Museums, ist **noch bis 14. September** geöffnet.

### **Das Wichtigste in Kürze**

**Termin:** 09.03.2025 – 45 Jahre Linie U4.

**Route:** Bockenheimer Warte <> Hauptbahnhof <> Dom/Römer <> Konstablerwache/Zeil <> Bornheim Mitte <> Riederwald Schäfflestraße.

**Fahrzeiten:** ca. 11 bis ca. 18:30 Uhr im Stundentakt.

**Fahrzeugeinsatz:** vsl. U3-Wagen (Baujahr 1979) und Pt-Wagen (Baujahr 1977/78).

**Sonderausstellung:** „Bewegung! Frankfurt und die Mobilität“, noch bis 14.09.2025 im Historischen Museum.

**Historisches Museum Frankfurt:** Saalhof 1, 60311 Frankfurt a.M.

Zur Mitfahrt in den historischen Fahrzeugen wird lediglich eine für Frankfurt **gültige RMV-Fahrkarte** oder das **Deutschlandticket** benötigt. Die Fahrzeuge sind **nicht barrierefrei** und besitzen keinen ausgewählten Abstellbereich für Fahrräder. Zur Vermeidung von versperrten Fluchtwegen, welche im Notfall Leben retten können, sind Fahrräder von der Mitnahme in den historischen Fahrzeugen ausgeschlossen.

**Es kann zu betriebsbedingten Abweichungen sowohl von den Routen als auch vom Fahrplan und Fahrzeugeinsatz kommen!**

Weiterführende Links:

Linienchronik der U4 (Bernd Rodmann): <https://www.tramfan-fm.de/chroniken/Linie04.gif>

Sonderausstellung „Bewegung! Frankfurt und die Mobilität (HMF): <https://historisches-museum-frankfurt.de/de/bewegung?language=de>