

29.06.: 115 Jahre Lokalbahn nach Oberursel

Sonderzüge auf der A-Strecke von Frankfurt in den Taunus

Dieser Sommer ist gespickt mit Jubiläen. Nach dem Einsatz historischer Straßenbahnen anlässlich des HSF-Sommerfestes auf dem Gelände des Verkehrsmuseums sind am kommenden Sonntag, den 29.06. **Oldtimer-Stadtbahnen** an der Reihe. In Zusammenarbeit mit der Verkehrsgesellschaft Frankfurt (VGF) feiert der Verein „Historische Straßenbahn der Stadt Frankfurt am Main e.V.“ das 115. Jubiläum der Strecke der **heutigen Linie U3** in Oberursel.

Zwar ist die Stadtbahnlinie U3 erst seit 1978 unterwegs (von 1971 bis 1978 verkehrten bereits Mt-Wagen als A3), aber die Strecken nach Oberursel und Bad Homburg gab es auch schon vor der U-Bahn-Ära: Die **Frankfurter Lokalbahn AG** (FLAG) und die Städtische Straßenbahn eröffneten 1910 die **Vorortbahn von Frankfurt aus nach Oberursel**. Im gleichen Jahr hatten sie einen Vertrag für den gemeinsamen Betrieb und die Integration in das Frankfurter Liniennetz geschlossen. Denn bereits seit **1899** liegen in Oberursel Gleise, anfangs zogen **Dampfloks Personen- und Güterzüge**. Eine der beiden Lokomotiven ist original im Verkehrsmuseum erhalten. Der Güterverkehr in die einstige Industriestadt endete übrigens erst 1983 und koexistierte mit den **Vorort-Zügen** (V-Zügen) von FLAG und Städtischer Straßenbahn. Diese können an ausgewählten Veranstaltungen in der Osthalle des Verkehrsmuseums besichtigt werden.

Anlässlich des 115. Jubiläums der Lokalbahn nach Oberursel verstärken am kommenden Sonntag, den 29.06. von **ca. 11 bis 18 Uhr** historische Stadtbahnen die **Linie U3** zwischen dem **Südbahnhof** in Frankfurt-Sachsenhausen und **Oberursel-Hohemark**. Die Züge verkehren im **Stundentakt**. Eingesetzt werden vsl. **U2h-Wagen** (Baujahr 1968) und **U3-Wagen** (Baujahr 1979).

Das Wichtigste in Kürze:

Termin: 29.06.2025 – 115 Jahre Lokalbahn nach Oberursel.

Route: Frankfurt-Südbahnhof <> Hauptwache/Zeil <> Heddernheim <> Niederursel <> Oberursel Bahnhof <> Oberursel-Hohemark.

Fahrzeiten: ca. 11 bis ca. 18 Uhr im Stundentakt.

Fahrzeugeinsatz: vsl. U2h-Wagen (Baujahr 1968) und U3-Wagen (Baujahr 1979).

Zur Mitfahrt in den historischen Fahrzeugen wird lediglich eine für Frankfurt **gültige RMV-Fahrkarte** oder das **Deutschlandticket** benötigt. Die Fahrzeuge sind **nicht barrierefrei** und besitzen keinen ausgewählten Abstellbereich für Fahrräder. Zur Vermeidung von versperrten Fluchtwegen, welche im Notfall Leben retten können, sind Fahrräder von der Mitnahme in den historischen Fahrzeugen ausgeschlossen.

Bitte beachten Sie, dass aufgrund der jeweiligen Verkehrslage sowie aus technischen Gründen Verspätungen und Änderungen des Fahrzeugeinsatzes nicht vorab ausgeschlossen werden können.