

13.07.: 100 Jahre Straßenbahn zum Waldstadion

Seit nunmehr als 100 Jahren gibt es das Frankfurter Waldstadion und dazu eine passende Straßenbahn-anbindung

Die Eröffnung des Frankfurter Stadions im Mai 1925 war ein Meilenstein in der Sportgeschichte der Stadt. Mit seiner mit **weißem Muschelkalk** verblendeten Tribüne war es eine **architektonische Sensation**. Nicht zuletzt, weil die Frontseite zum Spielfeld an ein antikes griechisches Theater erinnerte. Sie war nicht nur Zuschauerterrasse, sondern auch als Hintergrund und künstlerische Basis für choreografische Darstellungen nutzbar, und steht seit bald 100 Jahren für weit mehr als Fußballwunder und Adlerherzen, ist vielmehr auch **Sport- und Begegnungsstätte**.

Pünktlich zum 21. Mai 1925 ging auch die **Verlängerung der Straßenbahnlinie 15** von Niederrad kommend über Oberforsthaus zum Waldstadion in Betrieb. Die dortigen **Abstellgleise für Stadionspiele und Konzertbetrieb** wurden mehrfach um- und ausgebaut, zuletzt fanden Bauarbeiten in Vorbereitung auf die Fußball-Weltmeisterschaft 2006 statt. Die Gleisanlage wird bei Veranstaltungen vor Ort an einem **Ortsstellisch** durch einen Fahrdienstleiter der VGF-Betriebsleitstelle bedient.

Diesen Sonntag, den 13. Juli feiern wir in Zusammenarbeit mit dem Museum der Eintracht Frankfurt das 100. Jubiläum der Straßenbahn zum Waldstadion, und damit auch den 100. Geburtstags des heutigen Deutsche Bank Parkes selbst. Es findet ein **Pendelverkehr** mit historischen Straßenbahnen auf der **Linie 20** statt. Den Pendelverkehr von **ca. 11 bis 18 Uhr** absolvieren der **N-, O- sowie der Pt-Wagen** (1963 bis 1978). Außerdem begibt sich der **Museumsshop-on-Tour** mit einem breiten Sortiment zum Stadion.

Höhepunkt der Veranstaltung ist eine **exklusive Führung durch das Stadionmuseum** der Eintracht. Sie gibt u.a. Einblick in die Geschichte des Waldstadions bzw. des Geländes. Im Anschluss geht es auch in das Stadion selbst, in dem aktuell Vorbereitungen für die nächsten Konzertveranstaltungen laufen. Durch den Einsatz von **VR-Brillen** kann der Stadionbetrieb simuliert werden. Im Anschluss gibt es eine **Überraschung**. Die Führung lohnt sich sowohl für Fußball- als auch für Straßenbahnpassionierte!

Insgesamt kosten Führung, Einblick in das Stadion und Überraschung **11 Euro**, der Preis wird vor Ort in bar oder per EC/Kreditkarte gezahlt. Die Führung startet am **Eingang E1** des Waldstadions um **15 Uhr** endet ca. zwei Stunden später.

ACHTUNG! Die Teilnehmerzahl ist auf **25 Personen** begrenzt. Des Weiteren ist eine **Voranmeldung** per E-Mail an veranstaltung@hsf-ffm.de notwendig.

Das Wichtigste in Kürze:

Termin: Sonntag, 13.07. ca. 11-18 Uhr.

Angebot am Waldstadion: Führung in Kooperation mit dem Stadionmuseum durch das Museum mit anschließender Überraschung; ACHTUNG: begrenzte Teilnehmerzahl und vorherige Anmeldung per E-Mail an veranstaltung@hsf-ffm.de notwendig, Museumsshop-on-Tour.

Sonderverkehr Sonntag: Pendelverkehr als Linie 20 zum Waldstadion - Hauptbahnhof <> Stresemannallee/Gartenstraße <> Universitätsklinikum <> Triftstraße <> Stadion Straßenbahn.

Zur Mitfahrt in den historischen Fahrzeugen wird lediglich eine für Frankfurt **gültige RMV-Fahrkarte** oder das **Deutschlandticket** benötigt. Die Fahrzeuge sind **nicht barrierefrei** und besitzen keinen ausgewählten Abstellbereich für Fahrräder. Zur Vermeidung von versperrten Fluchtwegen, welche im Notfall Leben retten können, sind Fahrräder von der Mitnahme in den historischen Fahrzeugen ausgeschlossen.

Bitte beachten Sie, dass aufgrund der jeweiligen Verkehrslage sowie aus technischen Gründen Verspätungen und Änderungen des Fahrzeugeinsatzes nicht vorab ausgeschlossen werden können.