Linie 4		Straßenbahnlinie	
	{ = = } - XYZ-Straße = Laufweg bis hierher wie zuvor	■ XYZ-Straße - { = = } = Laufweg ab hier wie zuvor	■ { = = } ohne Text: gesamter Laufweg wie vorher
Datum	Von - Bis	Via	
10.06.1883	Eröffnung als Pferdebahnlinie Bockenheimer Thor (heute Opernplatz) - Lokalbahnhof	Ohne Liniennummer, Kennzeichnung durch grünes Signallicht	Neue Mainzer Straße - Untermainbrücke - Schaumainkai - Schul-, Wallstraße - Darmstädter Landstraße
15.04.1889	Schilder grün mit gelber Schrift, grünes Signallicht		
01.10.1892	Palmengarten (Osteingang) - Lokalbahnhof	Siesmayerstraße - Feldbergstraße - Grüneburgweg - Reutenweg - Opernplatz - { = = }	
01.10.1896	Bockenheimer Warte - Lokalbahnhof	Bockenheimer Landstraße - Opernplatz - { = = }	
31.01.1900	Einstellung des Pferdebetriebes	Weiterbetrieb als elektrische Straßenbahn	
01.02.1900	Eröffnung als elektrische Straßenbahnlinie	Ohne Liniennummer, Schilder grün mit weißer Schrift, Signallicht grün/grün.	
	Bockenheimer Warte - Sachsenhausen (große Schleife im Uhrzeigersinn)	Bockenheimer Landstraße - Opernplatz - Neue Mainzer Straße - Schauspielhaus - Untermainbrücke - (Schaumainkai > Schulstraße > Wallstraße > Affentorplatz > Lokalbahnhof > Darmstädter Landstraße > Wendelsplatz > / < Schweizer Straße > Mörfelder Landstraße) - zurück Richtung Bockenheim.	Regel-Zugeinsatz: A- (Pferdebahn-Beiwagen?)
Betriebshöfe:	Bockenheim, Sachsenhausen		
16.05.1900	Schilder grün mit weißer Schrift, Signallicht grün/weiß		
01.07.1902	Bockenheim (Schönhof) - Sachsenhausen (große Schleife im Uhrzeigersinn)	Rödelheimer Straße - Kirchplatz - Gremppstraße - Leipziger Straße - Bockenheimer Warte - { = = }	
15.10.1905	Einführung von Liniennummern, jetzt als Linie 4 geführt.	Schilder mit doppeltem, grünem Rand.	
xx.xx.1905	Takt an Wochentagen: morgens alle 6 / tagsüber bis abends alle 8 Minuten Takt Sonn- und Feiertags: früh alle 10, danach alle 8 / ab 9:00 Uhr bis abends alle 6 Minuten Fahrzeit: 25 - 28 Minuten		
01.05.1910	Bockenheimer Warte - Sachsenhausen (Große Schleife)	Nicht mehr via Leipziger Straße zum Schönhof! Diese Strecke wurde seitdem allein von Linie 3 bedient.	
18.12.1910	Bockenheimer Warte - Südfriedhof	{ = = } - Untermainbrücke - Schaumainkai - Schulstraße - Wallstraße - Lokalbahnhof - Darmstädter Landstraße (in beiden Fahrrichtungen, keine große Schleife mehr durch Sachsenhausen, vgl. Linie 5).	
01.05.1911	Ginnheimer Landstraße/Perlenfabrik - Südfriedhof	Franz-Rücker-Allee - Sophienstraße - Königstraße - Bockenheimer Warte - { = = }	
xx.xx.1912	[Ginnheimer Landstraße/Perlenfabrik (nicht alle Züge) -] Bockenheimer Warte - Südfriedhof	{ = = } { = = }	
01.05.1914	[Ginnheim (Waldgasse) (nicht alle Züge) -] Bockenheimer Warte - Südfriedhof	[Ginnheimer Landstraße - Franz-Rücker-Allee - { = = }] { = = }	
02.08.1914	Bockenheimer Warte - Südfriedhof { = = }	(Strecke nach Ginnheim wurde vorübergehend von Linie 4 A bedient, siehe unten)	
01.05.1915	[Ginnheim (Waldgasse) (nicht alle Züge) -] Bockenheimer Warte - Südfriedhof	{ = = } { = = }	
xx.xx.1916	Betriebshöfe: Bockenheim, Sachsenhausen	Regel-Zugeinsatz: B-c	
xx.xx.1916	Betriebshof: Sachsenhausen	Regel-Zugeinsatz: B-c	
xx.xx.1921	Betriebshof: Sachsenhausen	Regel-Zugeinsatz: B-du	
xx.xx.1922	Richtungsschilder mit doppeltem schwarzen Rand Sachsenhausen	Regel-Zugeinsatz: B-c	
xx.xx.1926	Richtungsschilder weiß mit doppelt grünem Rand und schwarzer Schrift Ginnheim (Waldgasse) - Südfriedhof	Jetzt alle Züge durchgehend	
xx.xx.1930	Linien- und Richtungsschilder weiß mit einfacher grüner Umrandung		
xx.xx.1935	Takt an Wochentagen: von 7 bis 20 Uhr alle 7,5 / sonst alle 10 Minuten Takt Sonn- und Feiertags: morgens alle 10 / ab 8 Uhr bis Schluß alle 7,5 Minuten Fahrzeit: 31 Minuten		
01.01.1939	Laut Polizeiverordnung werden keine Signallichter mehr geführt		
01.03.1940	Richtungsschilder jetzt grün/weiß mit schwarzer Schrift Bockenheim, Sachsenhausen	{ = = } Regel-Zugeinsatz: C-c E-c, gelegentlich auch B-c	
04.10.1943	Infolge der Luftangriffe häufige Betriebsstörungen		
20.11.1944	Kein zuverlässig durchgehender Betrieb mehr möglich		
08.03.1945	Einstellung nach den Bombenangriffen vom 8. März		o o o o
	{ Kein Betrieb }		
03.06.1945	Betriebs-Wiederaufnahme auf Teilstrecke:		o o o o
Betriebshof:	Ginnheim (Waldgasse) - Bockenheimer Warte Bockenheim	Ginnheimer Landstraße - Franz-Rücker-Allee - Sophienstraße - Königstraße Regel-Zugeinsatz: C E (B)	
31.07.1945	Ginnheim (Waldgasse) - Hauptbahnhof (Südseite) Bockenheim	{ = = } - Bockenheimer Landstraße - Feuerbachstraße - Westendplatz - Westendstraße - Karlstraße Regel-Zugeinsatz: B-c C-c E-c	
Herbst 1945	Auf Linie 4 erfolgen erstmals reguläre Einsätze der Bockenheimer	KSW-Triebwagen des Typs J, teilweise mit Motoren aus Eigenbeständen ausgerüstet (Typ JC). Regel-Zugeinsatz: J-c-c JC-c-c	
xx.xx.1946	Betriebshof: Gutleut	{ = = } Regel-Zugeinsatz: B-c	
17.02.1947	Ginnheim (Waldgasse) - Gutleutstraße Bockenheim	{ = = } - Hauptbahnhof - Schornhorststraße - Gutleutstraße Regel-Zugeinsatz: CFv-g	
	Nach dem Krieg war keine Main-Überquerung möglich, weshalb die 4 nur im Nordabschnitt verkehrte und im Süden die "4 S". Man übertrug den Nordteil jetzt der Linie 1, daher nun:		
29.05.1947	Ziegelhüttenplatz - Südfriedhof Sachsenhausen	Mörfelder Landstraße - Schweizer Straße- Schaumainkai - Schul-, Wallstraße - Darmstädter Landstraße Regel-Zugeinsatz: B	
13.07.1947	Ziegelhüttenplatz - {nur werktags} - Südfriedhof	{ = = }	
10.11.1947	Riedhof - {nur werktags} - Südfriedhof Sachsenhausen	Mörfelder Landstraße - Schweizer Straße - { = = } Regel-Zugeinsatz: B	
Frühjahr 1948	Wiedereinführung der Signallichter	Grün/grün, wie vor 1939	
15.08.1948	Riedhof - Südfriedhof	{ = = }	
24.07.1949	Schönhof - Südfriedhof (Wiedereröffnung der Untermainbrücke) Sachsenhausen	Rödelheimer Straße - Kirchplatz - Gremppstraße - Leipziger Straße - Bockenheimer Warte - Bockenheimer Landstraße - Opernplatz - Neue Mainzer Straße - Untermainbrücke - Schaumainkai - { = = } Regel-Zugeinsatz: C-c	
xx.xx.1950	Betriebshof: Sachsenhausen	{ = = } Regel-Zugeinsatz: C-c D-c	
02.03.1951	Westbahnhof - Südfriedhof	Kasseler Straße - Adalbertstraße - Bockenheimer Warte - { = = }	
xx.xx.1952	Betriebshof: Sachsenhausen	{ = = } Regel-Zugeinsatz: D-c	
21.09.1953	{ = = }	{ = = } - Opernplatz - Goethestraße - Rathenauplatz - Biebergasse - An der Hauptwache - Roßmarkt - Kaiserstraße - Friedensstraße - Schauspielhaus - Untermainbrücke - Schaumainkai - { = = }	
01.11.1953	Ginnheim (Schule) - Südfriedhof	Ginnheimer Hohl - Raimundstraße - Am Dombusch - Eschersheimer Landstraße - Eschenheimer Tor - Schillerstraße - Hauptwache - Roßmarkt - Kaiserstraße - { = = }	
01.07.1954	Die grünen Signallichter entfallen		
xx.xx.1955	Betriebshof: Sachsenhausen (6 Tw, 6 Bw)	{ = = } Regel-Zugeinsatz: D-c	
23.05.1955	Eschersheim (Schule) - {HVZ} - Offenbach (Stadtgrenze)	{ = = } - Hauptwache - Roßmarkt - Kaiserstraße - Friedensstraße - Schauspielhaus - Untermainbrücke - Schweizer Straße - Mörfelder Landstraße - Wendelsplatz - Offenbacher Landstraße Regel-Zugeinsatz: vormittags F-c-c, nachmittags F-c	
Betriebshof:	Sachsenhausen		
14.06.1955	LinienEinstellung	Linie 17 fährt wieder nach Ginnheim, Strecke nach Offenbach wird durch Linie 19 bedient.	
	{ Kein Betrieb }		
07.10.1957	Wiedereröffnung auf neuem Linienweg: Frankfurt (Goetheplatz) - {HVZ} - Offenbach (Stadtgrenze)	(Rathenauplatz > Biebergasse > / < Roßmarkt) - Hauptwache - Zeil - Konstablerwache - K.-Schumacher-Straße - Dominikanerplatz - Reineigraben- Lange Straße - Obermainbrücke - Frankensteiner Platz - Dreieichstraße - Lokalbahnhof - Darmstädter Landstraße - Wendelsplatz - Offenbacher Landstraße Regel-Zugeinsatz: D-c	
Betriebshof:	Sachsenhausen		
03.11.1958	Frankfurt (Goetheplatz) - {werktags} - Offenbach (Stadtgrenze)	{ = = }	
xx.xx.1959	Betriebshof: Sachsenhausen	{ = = } Regel-Zugeinsatz: G-c-c G-d-c G-c G-d / ab 1960 HK-g-g HK-g	
09.05.1960	Gemeinschaftsbetrieb mit der Straßenbahn Offenbach auf Linie 4 (gemeinsame Wagengestellung), wie schon seit über 50 Jahren auf Linie 16 praktiziert.		
Betriebshöfe:	Frankfurt (Goetheplatz) - {werktags} - Offenbach (Stadtgrenze) [- (nur HVZ) Offenbach (Alter Friedhof)] Sachsenhausen, Offenbach	{ = = } [- Frankfurter Straße - Marktplatz - Bieberer Straße - (Hebestraße > Alter Friedhof > / < Friedhofstraße)] Regel-Zugeinsatz: HK-g-g HK-g (+ 1 Offenbacher 3-Wagenzug)	
03.09.1960	Betriebshöfe: Sachsenhausen, Offenbach	{ = = } Regel-Zugeinsatz: wie vorher, nur samstags anstatt des Offenbacher 3-Wagenzuges 1 x L-solo (Ffm)	
05.02.1961	Betriebshöfe: Sachsenhausen, Offenbach	{ = = } Regel-Zugeinsatz: HK-g-g HK-g (+ 1 Offenbacher 3-Wagenzug, jetzt auch wieder sonnabends)	
17.03.1961	Richtungsschilder weiß mit schwarzer Schrift		
xx.xx.1961	Betriebshöfe: Sachsenhausen, Offenbach	{ = = } Regel-Zugeinsatz: HK-ff HK-f-g HK-g-f HK-gg HK-f HK-g (+ 1 Offenbacher 3-Wagenzug)	
xx.xx.1963	Betriebshöfe: Sachsenhausen, Offenbach	{ = = } Regel-Zugeinsatz: HK-ff HK-f-g HK-g-f HK-gg HK-f HK-g (+ 1 Offenbacher Großraum-Zug [Gr-gr])	
13.07.1963	Betriebshöfe: Sachsenhausen, Offenbach	{ = = } Regel-Zugeinsatz: wie vorher, nur samstags anstatt des Offenbacher Großraumzuges 1 x L-solo (Ffm)	
16.05.1964	Betriebshöfe: Sachsenhausen, Offenbach	Beiwagen wurden für schaffnerlosen Betrieb eingerichtet (Nutzung für Zeitkartenkunden möglich) Regel-Zugeinsatz: wie vorher, nur samstags anstatt des Offenbacher Großraumzuges 1x L-ka (Ffm)	
09.11.1964	Betriebshöfe: Sachsenhausen, Offenbach	{ = = } Regel-Zugeinsatz: wie vorher (+ 1 Offenbacher 3-Wagenzug, dieser verkehrt auch wieder sonnabends)	
31.05.1965	Ende des Gemeinschaftsverkehrs mit der Stadt Offenbach wg. Abwicklung deren Straßenbahnbetriebes, dort wurde nur noch die Infrastruktur erhalten.		
Betriebshof:	Sachsenhausen	Regel-Zugeinsatz: K-g-g K-g L-l	
09.08.1965	Bockenheimer Warte - {werktags} - Of. (Stadtgrenze) [- (nur HVZ) Offenbach (Alter Friedhof)]	Bockenheimer Landstraße - Opernplatz - Goethestraße - Rathenau - Biebergasse - Hauptwache - { = = } { = = }	
05.09.1965	Goetheplatz - {nur werktags} - Offenbach (Stadtgrenze) [- (nur HVZ) Offenbach (Alter Friedhof)]	Nicht mehr ab Bockenheimer Warte, zudem Verlegung der Haltestelle Hauptwache in die Biebergasse { = = } { = = }	
15.11.1965	Betriebshöfe: Sachsenhausen	{ = = } Regel-Zugeinsatz: K-g-g K-g (Mo-Fr), L-ka (samstags)	
03.01.1966	Die Triebwagen fahren jetzt auch ohne Schaffner (nur für Zeitkartenbesitzer und Umsteiger)		
Betriebshof:	Sachsenhausen	Regel-Zugeinsatz: K-g-g (Mo-Fr), L-ka (samstags)	
05.02.1966	Betriebshof: Sachsenhausen	{ = = } Regel-Zugeinsatz: FK-g-g K-g-g K-k-g J-f-g J-g (K)	
21.03.1966	Linien-schilder jetzt schwarz statt bislang grün umrandet		
23.05.1966	[Westbahnhof - {nur in der HVZ} -] Goetheplatz - {nur werktags} - Offenbach (Stadtgrenze) [- (nur HVZ) Offenbach (Alter Friedhof)]	[Kasseler-, > Adalbert-, > / < Kurfürsten-, < Schloßstraße] - Adalbertstraße - Bockenheimer Landstraße - Opernplatz - Goethestraße] - { = = } { = = }	
05.12.1966	Westbahnhof - {nur werktags} - Offenbach (Stadtgrenze) [- (nur HVZ) Offenbach (Alter Friedhof)]	{ = = } { = = }	
10.12.1966	[Westbahnhof - {nur in der HVZ} -] Bockenheimer Warte - {werktags} - Offenbach (Stadtgrenze) [- (nur HVZ) Offenbach (Alter Friedhof)]	{ = = } { = = } { = = }	
13.02.1967	Haltestelle Hauptwache wegen U-Bahnbau zum Rathenauplatz verlegt (neue Haltestellenanlage Goetheplatz/Hauptwache)		
Betriebshof:	Sachsenhausen	Regel-Zugeinsatz: FK-g-g K-g-g K-g-gk K-gk-gk K-gk-k K-k-g J-f-g J-g J-g-g	
10.06.1968	{ = = }	{ = = } - Zeil - Konstablerwache - Zeil - Lange Straße - Obermainbrücke - { = = }	
15.07.1968	[Ginnheim (Waldgasse) {nur HVZ} -] Bockenheimer Warte - {werktags} - Offenbach (Stadtgrenze) [- (nur HVZ) Offenbach (Alter Friedhof)]	[Ginnheimer Landstraße - Franz-Rücker-Allee - Sophienstraße - Grafstraße -] { = = } { = = }	
xx.xx.1969	Betriebshof: Sachsenhausen	{ = = } Regel-Zugeinsatz: FK-g-g K-g-g K-g-gk K-gk-gk K-gk-g K-gk-k K-k-g J-f-g J-g J-g-g	
02.06.1969	Wg. Stilllegung der Strecke (Of) Markt - Alter Friedhof entfiel der HVZ-Abschnitt in Offenbach gänzlich (am Markt konnten keine 2-Achserzüge wenden). [Ginnheim (Waldgasse) {nur HVZ} -] Bockenheimer Warte - {werktags} - Offenbach (Stadtgrenze)	{ = = } { = = }	
31.05.1970	[Ginnheim (Waldgasse) {nur HVZ} -] Bockenheimer Warte - {nicht SVZ} - Offenbach (Stadtgrenze)	{ = = } { = = }	
05.09.1970	{ = = }	{ = = } - Dreieichstraße - Lokalbahnhof - Heisterstraße - Seehofstraße - Offenbacher Landstraße	
xx.xx.1971	Betriebshof: Sachsenhausen	Regel-Zugeinsatz: FK-g-g K-g-g K-g-gk K-gk-gk K-g-g K-g-k K-k-g J-f-g J-g J-g-g J-g-g FK-f H-g-g	
18.12.1971 / 19.12.1971	Letzter Betriebstag der Straßenbahnlinie 4, weil die Stadtbahnlinie 23 deren Nummer bekommen sollte. Jene wurde 1971 zur "A4" (die wiederum 1978 in der U2 aufging), während die bisherige 24 in "A3" umbenannt wurde. Daher erhielt die 4 als neue Liniennummer die "24" (vgl. auch 23, A4 & A4).		

Linie 4A		Straßenbahnlinie	
	{ = = } - XYZ-Straße = Laufweg bis hierher wie zuvor	■ XYZ-Straße - { = = } = Laufweg ab hier wie zuvor	■ { = = } ohne Text: gesamter Laufweg wie vorher
Datum	Von - Bis	Via	
Herbst 1914	Neueröffnung	Linien-schilder mit grünem Doppelrand, Zielschild grün & weiße Schrift - Signallicht grün/weiß.	
Betriebshof:	Ginnheim (Waldgasse) - Bockenheimer Warte Bockenheim	Ginnheimer Landstraße - Franz-Rücker-Allee - Sophienstraße - Königstraße Regel-Zugeinsatz: vermutlich A und B-T	
01.05.1915	Linie eingestellt	Strecke wurde wieder von Linie 4 bedient, siehe oben unter 01.05.1915	

Linie 4E		Straßenbahnlinie	
	{ = = } - XYZ-Straße = Laufweg bis hierher wie zuvor	■ XYZ-Straße - { = = } = Laufweg ab hier wie zuvor	■ { = = } ohne Text: gesamter Laufweg wie vorher
Datum	Von - Bis	Via	
01.04.1942	Neueinrichtung Bockenheimer Warte - Lokalbahnhof (nach Bedarf zu besonderen Anlässen, Feiertagen o.ä.)	Linien-schilder mit grünem Rand, Zielschilder grün/weiß mit schwarzer Schrift, kein Signallicht. Sackbacher Landstraße - Opernplatz - Neue Mainzer Straße - Schauspielhaus - Untermainbrücke - Schaumainkai - Schulstraße - Wallstraße - Darmstädter Landstraße (Wende über den Gleiswechsel Hedderichstraße)	
Betriebshof:	Bockenheim	Regel-Zugeinsatz: B-c	
29.01.1944	Einstellung nach einem Luftangriff		o o o o
	{ Kein Betrieb }		
20.11.1944	Betriebs-Wiederaufnahme auf Teilstrecke Franz-Rücker-Allee - Bockenheimer Warte Bockenheim	Ersatzweise für die kriegsbedingt unterbrochene Linie 4 Franz-Rücker-Allee - Sophienstraße - Königstraße Regel-Zugeinsatz: B	
Betriebshof:	Bockenheim		
08.01.1945	Wieder-Einstellung nach erneutem Luftangriff		o o o o
	{ Kein Betrieb }		
10.11.1953	Wiedereröffnung Hauptwache - {nur HVZ} - Lokalbahnhof	Jetzt mit Signallicht grün/weiß Roßmarkt - Kaiserstraße - Friedensstraße - Schauspielhaus - Untermainbrücke - Schaumainkai - Schulstraße - Wallstraße - Darmstädter Landstraße (Wende über den Gleiswechsel Hedderichstraße) Regel-Zugeinsatz: nicht bekannt	
Betriebshof:	Sachsenhausen		
10.05.1954	Eschenheimer Tor - {nur HVZ} - Lokalbahnhof	Schillerstraße - Hauptwache - Roßmarkt - { = = } (Wende über den Gleiswechsel Hedderichstraße)	
01.07.1954	Kein Einsatz der Signallampen mehr		
21.05.1955	Einstellung der Linie 4E	Anlass war die Stilllegung der Strecke durch Alt-Sachsenhausen	

Linie 4S		Straßenbahnlinie	
	Warum diese Linie die seltsame Bezeichnung 4S führte...		
Am Ende des II. Weltkrieges war das Straßennetz in Sachsenhausen durch die Zerstörung sämtlicher Mainbrücken vom übrigen Netz abgeschnitten. Die gewohnten Nord-Süd-Fahrbeziehungen ließen sich kurzfristig nicht wiederherstellen. Im Gegensatz zu anderen Linien, die in der unmittelbaren Nachkriegszeit durch Sachsenhausen rollten, fuhr die 4 gleichzeitig auf zwei separaten Strecken-Abschnitten, sowohl nördlich (Ginnheim - Hauptbahnhof) als auch südlich des Main. Um dadurch mögliche Verwechslungen zu vermeiden, erhielt die Züge auf dem südlichen Streckenast als Notlösung zusätzlich ein "S". Dieses stand jedoch nicht wie üblich für "schnell" wie man annehmen könnte, sondern für "Süd" bzw. "Sachsenhausen". In dem 29.05.47. übernahm die 1 den nordmainischen Streckenteil von der 4, sodass diese 2 Jahre lang ausschließlich in Sachsenhausen verkehrte, gleichzeitig entfiel auch der Zusatz "S". Insofern ist der unten gebrauchte Begriff "Einstellung" relativ. Mit Wiedereröffnung der Untermainbrücke im Sommer 1949 ging der Ausnahmezustand zu Ende und die 4 konnte wieder wie früher via Opernplatz nach Bockenheim fahren. Nach Ginnheim kehrte sie erst wieder ab 1968 als Verstärkerlinie zurück, denn diese Strecke blieb bis dahin die Domäne der Linie 1.			
	{ = = } - XYZ-Straße = Laufweg bis hierher wie zuvor	■ XYZ-Straße - { = = } = Laufweg ab hier wie zuvor	■ { = = } ohne Text: gesamter Laufweg wie vorher
Datum	Von - Bis	Via	
03.06.1946	Neueinrichtung Lokalbahnhof - Südfriedhof Sachsenhausen	Linien-schilder mit grünem Rand, Richtungsschilder grün mit weißer Schrift, kein Signallicht. Darmstädter Landstraße Regel-Zugeinsatz: B	
Betriebshof:	Sachsenhausen		
28.05.1947	Einstellung	Strecke wurde wieder durchgehend von Linie 4 befahren, siehe oben.	

Linie A4		Stadtbahnlinie	
Hinweis: Linie A4 ist hier nur der leichteren Auffindbarkeit wegen numerisch eingeordnet, steht zur früheren Straßenbahnlinie 4 aber in keiner Beziehung. Ihr Vorgänger war die Straßenbahnlinie 23, die 1963 nach Bonames verlängert wurde und von 1968 bis 1971 den Stadtbahntunnel A mit benutzte. Die sachlich korrekte Zuordnung wäre daher: 23 → A4 (→ U2).			
Datum	Von - Bis	Via	
		Hellblau = Tunnelstrecke	
19.12.1971	Linie 23 wird zur "A4", jedoch weiter mit Straßenbahnzügen bedient. Linienwegskürzung. Kennzeichnung: Grüner Streifen am Rand des Zielschildes. Bonames (Schleife) - Hauptbahnhof (Pforzheimer Straße)	Bonames - Kalbach - Hedderheim - Maybachbrücke - Weißer Stein - Eschersheimer Landstraße - Rampe Hummerstraße > A-Tunnel - Eschenheimer Tor - Hauptwache - Roßmarkt - [< Rampe Große Gallusstraße - Gallusanlage - Münchener Straße - Mannheimer Straße - Pforzheimer Straße] (Schleife) Zugeinsatz (ausschließlich): Mt-mt	
Betriebshof:	Hedderheim		
27.05.1978	Einstellung bzw. Zusammenlegung mit Linie A2.	Weiterbetrieb als U2, Fahrten per Taktverdringung in diese integriert (s. auch Linie 23 und U2).	

Linie U4		Stadtbahnlinie	
Anmerkung: Die U4 ist wieder Nachfolger der Straßenbahnlinie 4 noch der Stadtbahnlinie A4 (wie bei U1 - U3). Ursprünglich war sie als "B2" geplant und sollte mit der "B1" im B-Tunnel untergebracht werden. Sie wurde erst nach der Bezeichnungen A/B/C bereits wieder abgestellt waren und ersetzte die ehemaligen Straßenbahnlinien 2 (die später 19) und 10.			
Datum	Von - Bis	Via	
31.05.1980	Neueröffnung	Hellblau = Tunnelstrecke Mit Fertigstellung der Verlängerung des B-Tunnels zwischen Konstablerwache und Bornheim.	
31.05.1980	Seckbacher Landstraße - Hauptbahnhof	Seckbacher Landstraße - Unterferhung Bornheim - Berger Straße - Friedberger Tor - K.-Adenauer-Straße - Konstablerwache - K.-Schumacher-Straße - Unterferhung Altstadt - Rörtelberg - Hauptbahnhof (Wendeanlage) - Weißfrauenstraße - Theaterplatz - Blockunterferhung Bahnhofs - Hauptbahnhof (Wendeanlage) Regel-Zugeinsatz: U3-U3-U3 U3-U3	
Betriebshof:	Eckenheim		
10.02.2001	Seckbacher Landstraße - Bockenheimer Warte	{ = = } - Verlängerung im neu erstellten D-Tunnel: Düsseldorf Straße - Friedrich-Ebert-Anlage - Messe - Senckenberganlage - Station Bockenheimer Warte - Zippellallee (neue Wendeanlage) Regel-Zugeinsatz: U3-U3-U3 U3-U3-U3-U3 U3-U3	
Betriebshof:	Eckenheim		
12.07.2003	Betriebshof: Ost (neu eröffnet)	{ = = } Regel-Zugeinsatz: U3-U3-U3 U3-U3-U3-U3 U3-U3	
15.06.2008	[Schaffelstraße {nur jeder 2. bis 3. Zug} -] Seckbacher Landstraße - Bockenheimer Warte	[Am Erlenbruch - Durchfahrt BB Ost - Tunnelmund >] B-Tunnel -] Seckbacher Landstraße - { = = } (Diese Verlängerung erfolgte anfangs nur versuchsweise)	
Betriebshof:	Ost	Regel-Zugeinsatz: U3-U3-U3 U3-U3-U3-U3 U3-U3 U2e-U2e-U2e U2e-U2e-U2e-U2e	
14.12.2008	[Enkheim {nur jeder 2. bis 3. Zug} -] Seckbacher Landstraße - Bockenheimer Warte	Borsigallee - Am Erlenbruch - { = = } (Verlängerung bis Enkheim erweitert und dauerhaft übernommen)	
Betriebshof:	Ost	Regel-Zugeinsatz: U3-U3-U3 U3-U3-U3-U3 U3-U3 U2e-U2e-U2e U2e-U2e-U2e-U2e	
April 2015	Betriebshof: Ost [Enkheim -] Seckbacher Landstraße - Bockenheimer Warte	{ = = } Regel-Zugeinsatz: U5/50-U5/50 U5/50-U5/25-U5/25 U5/50-U5/25 U5/25-U5/25 U5/50	
2016	Bis auf Weiteres unveränderter Betrieb	Seit 2015 fährt Linie U4 zu Sperrzeiten des S-Bahntunnels mit 4-Wagenzügen als Ersatzverkehr.	