

Die städtischen Verkehrsbetriebe
im Jahr 1958
1.9.58 - 3.9.58

Wohl kann ein Unternehmen spiegeln das Wirtschaftsleben eines Landes wie ein klar sieht ein Verkehrsbetrieb. Das darf ihn als ein Barometer betrachten, das das Auf und Ab der Wirtschaft als auch zu bemerkenswerter Deutlichkeit darstellt. Dies gilt auch für die Straßenbahn und Kraftomnibusse der Stadt Frankfurt am Main, wenn wir sie aus dem Blickwinkel der Frankfurter Stadtgeschichte betrachten.

Sie ursprünglich von der Firma Demmer, die in Baill & Ceng. gegründet und am 7. Mai 1872 erfindete Frankfurter Pferdestraßenbahn wurde am 1. Januar 1888 von der Stadt Frankfurt am Main übernommen und elektrifiziert. Von dieser Zeit an bis zum ersten Weltkrieg war eine genaue und stetig wachsende Entwicklung der städtischen Straßenbahn folgend der gesamten Entwicklung und Ausdehnung der Stadt Frankfurt am Main zu verfolgen. Mit dem im Jahre 1914 ausbrechenden ersten Weltkrieg trat erstmals eine Störung in der Fortentwicklung des städtischen Verkehrsnetzes ein. Bis dahin war es eine gute solide technische Grundlage und nicht zuletzt eine sorgfältiger Auswähl herangezogene, gut ausgebildete und in den besten Jahren stehende Personal, das den Ausbau des Verkehrsnetzes entsprechend der Bedeutung und der Tradition der Stadt Frankfurt am Main auch nach dem Ende des Krieges dienen über stand in großen Umfang im wahrhaftigen Alter. So erforderte denn der erste Weltkrieg infolge Einberufungen von Betriebsangehörigen zum Militärdienst zunächst erhebliche Einschränkungen im Fahrbetrieb, die erst nach und nach durch Neumaintainungen wieder ausgeglichen werden konnten. Bald kamen dann insbesondere neue Aufgaben hinzu, wie z. B. die Beförderung von Verwundeten, von Offizieren, Lebensmittel, Milch usw., für die besondere Wagen hergerichtet und Gleisabschnitte geschaffen werden mußten. Die durch den Krieg bedingte

Verfälschung wurden im Rechnungsjahr 1918/19 durch die Straßenbahn 198,4 Mio Personen. Diese Zahl ist noch durch die unwirtschaftlichen Auswirkungen des Krieges bedingt. Sie liegt nur um 7,2 % niedriger als die im Rechnungsjahr 1916/17 erzielte Höchstleistung von 212,7 Mio Personen und wird schon im Rechnungsjahr 1920/21 mit einer Beförderungsleistung von 207,6 Mio bis um 2,4 % unterschritten. Diese absteigende Tendenz hielt an bis zum Ende der in diesem Jahre beginnenden Inflation und erreichte ihren Tiefstand mit noch nicht 68 Mio Fahrgästen im Rechnungsjahr 1921/22. Erst im Beginn im Rechnungsjahr 1924/25 hat wieder ein Aufstieg zu verzeichnen, der schließlich im Rechnungsjahr 1928/29 unter Einwirkung des inzwischen einsetzenden Inflationshochs einen neuen Höhepunkt von 180,8 Mio Fahrgästen erreichte. Der dann von Jahre 1929 ab als Verkäufer der Inflation einsetzende Verkehrsrückgang bewährte wiederum die Bedeutung des Verkehrsbetriebes als Barometer der Wirtschaft. Die nach der Inflation einsetzende neue Steigerung des Verkehrs führte schließlich in zweiten Weltkrieg. Im Rechnungsjahr 1938/39, dem letzten Rechnungsjahr vor dem Beginn der schweren Angriffe auf die Stadt Frankfurt am Main zu einem Höhepunkt von 178 Mio beförderten Fahrgästen, die sich nach Entlastung des Verkehrsnetzes nach dem zweiten Weltkrieg bis jetzt noch nicht wieder erreicht wurden. Es kann nicht unerwähnt bleiben, daß die während beider Weltkriege erreichten Höchstleistungen mit einem Mindestbestand von Personal und Fahrzeugen bewältigt werden, was in den bekanntesten starken Überfüllungen zum Ausdruck kam.

Das aus dem ehemaligen Pferdestraßenbahn hervorgegangene Netz der Straßenbahn wurde bereits in den 1880er Jahren des vergangenen Jahrhunderts ersetzt durch ein Hauptbahnhofsnetz, dessen Linien

ursprünglich auf dem Strecken

Hochbahnlinie 100 - Hochbahnlinie (in Frankfurter Volksmund "Kochschüssel" genannt)
Hochbahnlinie 101 - Hochbahnlinie
Hochbahnlinie 102 - Hochbahnlinie
Hochbahnlinie 103 - Hochbahnlinie

betrieben wurden. Während die beiden erstgenannten Linien bereits vor dem ersten Weltkrieg elektrifiziert und durch die Straßenbahn abgelöst worden waren, bestanden im Jahre 1938 noch die Linien nach Schwanheim und Neu-Isenburg. Aber auch sie konnten nur teilweise und in sehr stark eingeschränktem Umfang betrieben werden, soweit die entsprechenden Gleise für den Betrieb der Lokomotiven zur Verfügung stand.

Insgesamt verfügte die Volksbahn am Ende des 1. Weltkrieges noch über

- 16 Lokomotiven
- 87 Personenzüge und
- 27 Güter- und Spezialzüge.

Ihre Belegschaft betrug 78,39 km, die Gleislänge 26,91 km. Beschäftigt waren bei der Volksbahn im Jahre 1938

- 20 Beamte
 - 1 Angestellte und
 - 122 Arbeiter
- zusammen 142 Personen.

Die Zahl der bei der Volksbahn beschäftigten Personen nahm in dem folgenden Jahren, als der ausgedehnten betrieblichen und technischen Überleitung auf die Straßenbahn voranschritt, stark ab. Eine im Jahre 1938 begonnene Durchführung der Elektrifizierung der städtischen Verkehrsbetriebe war jedoch vorläufig, wenn man die den Verkäufer des heutigen Straßenbahn-Verkehrsnetzes voraussetzenden Hauptarbeiten abschließen lassen wollte. Die Statistik (Anlage 1) zeigt das städtische Straßenbahn- und Volksbahnnetz im Jahre 1938.

Es wurden folgende Linien betrieben im den Jahren 1918/19:

- a) Straßenbahn
- Linie 1 (grün/grün) Beckenhof - Hauptbahnhof (- Hauptbahnhof)
 - Linie 2 (rot/rot) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 3 (weiß/weiß) Schönhof - Hauptbahnhof
 - Linie 4 (gelb/gelb) Palmengarten - Hauptbahnhof
 - Linie 5 (grün/grün) Palmengarten - Hauptbahnhof
 - Linie 6 (blau/blau) Palmengarten - Hauptbahnhof
 - Linie 7 (rot/rot) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 8 (rot/rot) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 9 (blau/blau) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 10 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 11 (blau/blau) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 12 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 13 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 14 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 15 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 16 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 17 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 18 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 19 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 20 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 21 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 22 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 23 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 24 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 25 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 26 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 27 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 28 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 29 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 30 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 31 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 32 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 33 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 34 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 35 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 36 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 37 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 38 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 39 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 40 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 41 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 42 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 43 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 44 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 45 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 46 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 47 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 48 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 49 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 50 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 51 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 52 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 53 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 54 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 55 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 56 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 57 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 58 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 59 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 60 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 61 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 62 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 63 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 64 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 65 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 66 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 67 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 68 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 69 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 70 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 71 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 72 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 73 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 74 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 75 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 76 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 77 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 78 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 79 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 80 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 81 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 82 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 83 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 84 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 85 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 86 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 87 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 88 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 89 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 90 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 91 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 92 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 93 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 94 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 95 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 96 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 97 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 98 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 99 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 100 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof

b) Volksbahn

Lehrbachhof (später Hauptbahnhof) - Neu-Isenburg

Die Volksbahnstrecke Hauptbahnhof - Bornheim wurde im abgebaut für städtischen Betrieb dieser Vorortlinie nicht betrieben werden.

Während die Jahre 1938 - 1939 durch die Inflation und ihre Auswirkungen gekennzeichnet waren, konnten beginnend vom Jahre 1939 ab erstmals wieder Erwerbungen im Wagenpark und an den Oberleitungsanlagen durchgeführt werden. In den Jahren 1938 und 1939 wurden zunächst stärke ältere Fahrzeuge abgebaut und mit neuen elektrischen Antriebsmotoren versehen. In den Jahren 1938 und 1939 erfolgte zudem die Lieferung von 20 neuen Triebwagen und 139 Spezialtriebwagen, so daß der Wagenpark der Straßenbahn sich am 31.12.1939 auf

- 417 Triebwagen und
- 785 Fahrzeuge

belief. Hierzu kamen noch 122 Spezialfahrzeuge, so daß an diesem Tage 1.107 Fahrzeuge vorhanden waren.

Diese große Zahl älterer und nicht mehr den neuzeitlichen Ansprüchen genügende Triebwagen und Fahrzeuge wurden abgebaut.

Dergleichen konnte in den Jahren 1938 - 1939 erstmals wieder an einer durchgehenden Erneuerung der durch den Krieg hervorgerufenen Schäden abgebaut werden.

Auch in die seit Jahren zurückgestellten Straßenverlängerungen konnte wieder gedacht werden. Es wurden einige Verkehrsverlängerungen durch Bestellung eines Bauabschnitts an den Heddorfer, einer Spitzstraße an der Hauptstraße und eines Oberleitungsabschnitts an der Friedstraße über das Oberleitungs bis zum Stadion verlängert und 1938 eine weitläufige Erweiterung von der Heddorfer Straße zur Heddorfer Straße eingeleitet. In Jahre 1939 folgten der weitläufige Ausbau der Heddorfer Straße mit Oberleitungsanlagen in der Friedberger Landstraße und am Pöhlert 7 sowie der Bau von Verkehrsleitern an Oberleitungs und im Heddorfer.

Am 7. Oktober 1935 kam als neues Verkehrsmittel der Kraftomnibus hinzu. Damit wurde eine neue Tradition der Stadt Frankfurt am Main aufgenommen, denn bereits am 7. Juni 1888 verließ erstmals ein Kraftomnibus die Straßen der Stadt Frankfurt am Main. Der Geschäftsbetrieb als Helfer und in Ergänzung zur Straßenbahn nahm einen schnellen Aufschwung, so daß am 1. April 1938 bereits 7 Kraftomnibusse auf einer Streckenlänge von 38,30 km mit 43 Kraftomnibusen betrieben wurden. An diesem Tage trat ein für die Stadt Frankfurt am Main wie für ihren Verkehrsbetrieb ausserordentliches Ereignis ein durch die Eingliederung der Stadt Wiesbaden mit Bindlingen, Bornheim und Unterliederbach, der westlichen Vororte Bornheim, Nied und Bornheim wurde von Bornheim im Osten der Stadt. Als unmittelbare Folge hiervon ergab sich eine neue wirtschaftliche Ausdehnung vor allem des Geschäftsbetriebes, der sich in Laufe des Geschäftsjahres 1938/39 auf eine Gesamtstreckenlänge von 67 km ausdehnte, die auf 71 Stationen mit 32 Omnibussen befahren wurden. In dieser Zahl waren, abgesehen von den von der Stadt Frankfurt am Main beschafften 80 Fahrzeugen, 12 Omnibusse enthalten, die ursprünglich der Stadt Wiesbaden gehörten, mit der Eingliederung von der Straßenbahn der Stadt Frankfurt am Main übernommen waren.

Aber auch für die Entwicklung des Schienenverkehrs waren die wirtschaftlichen Möglichkeiten richtungweisend. Es erfolgte eine wesentliche Ausdehnung des Streckennetzes der Straßenbahn. Zunächst wurde am 28. Oktober 1938 die Streckenlinie von der Heddorfer über die Mainzer nach Bornheim (Eisenbahn) verlängert. Im Jahre 1939 wurde die Volksbahnstrecke nach Bornheim und Neu-Isenburg elektrifiziert und durch die Straßenbahn in Betrieb genommen. Die ersten Züge des letzten Lokomotivverkehrs der Volksbahn mit dem ersten Wagenpark des zweiten Weltkrieges wurden schließlich am 6. Oktober 1939 an der Endstation Bornheim - Neu-Isenburg ging der für die Erneuerung der Stadt Frankfurt am Main jährliche betriebswirtschaftliche Hauptabschnitt in die Geschichte ein. Als weitere Folge der Eingliederungen wurde im Jahre 1939

die Straßenbahn von der Mainzerstraße über die Mainzer Landstraße - Waldschloßstraße bis nach Bornheim (Heddorfer) verlängert. Im Jahre 1938 wurde ferner die Straßenbahn am Pöhlert in Bornheim bis zur Pöhlertstraße verlängert. Es folgte im gleichen Jahre die Fortführung der Straßenbahn über die Heddorfer bis zur Heddorfer Straße sowie die Erweiterung der Straßenbahnverbindung über die Heddorfer Straße, die wichtige Endstationen der Heddorfer Landstraße darstellte. Im Jahre 1938 wurde die Straßenbahn von der Mainzer Landstraße über die Heddorfer-Landstraße bis zur Heddorfer Straße verlängert zur Erweiterung der im Zuge der Heddorferstraße (jetzt Heddorfer-Landstraße) per elektrischen Betriebes Westfalen und Westpreußen, nachdem ein vorher eingerichteter Omnibusbetrieb sich den durch den Betriebsverkehr verursachten betrieblichen Verkehrsproblemen nicht mehr gewachsen zeigte. Ein Betrieb dieser Strecke kamden den durch die Defizite gebundenen schwierigen wirtschaftlichen Verhältnissen entgegen als Schienenverkehr. Hierbei wurde erstmals in größerem Umfang eine speziell von der Straßenbahn der Stadt Frankfurt entwickelte elektrische Betriebsanwendung angewendet, die sich in den kommenden schweren Jahren des zweiten Weltkrieges und der Beschädigung der Straßenbahnlinie von einschneidender Bedeutung für die Pflege und wirtschaftliche Erhaltung des Gleiskörpers erwies sein.

Im Jahre 1938 wurde am Mitteln der produktiven Erwerbsausführung eine weitläufige Verkehrsverlängerung auf der Strecke des Hauptbahnhofs (Heddorfer Hof) herbeigeführt, um der bei großen Verkehrsleistungen (Hauptbahnhof) besser begegnen zu können. Abgesehen von einigen weiteren kleineren Verkehrsverlängerungen an verschiedenen Stellen des Gleisnetzes im den Jahren 1938 - 1939 wurde schließlich noch eine neue große Verkehrsverlängerung an der Friedberger Landstraße bis zur Heddorfer Straße durchgeführt, die sich bei großen Verkehrsleistungen aufzubringen Standorte besser aufbauen und Einrichtungen herbeiführen zu können.

Es wurden im Jahre 1938 folgende Linien betrieben:

- a) Straßenbahn
- Linie 1 (grün/grün) Beckenhof - Hauptbahnhof - Hauptbahnhof
 - Linie 2 (rot/rot) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 3 (weiß/weiß) Schönhof - Hauptbahnhof (- Heddorfer)
 - Linie 4 (gelb/gelb) Palmengarten - Hauptbahnhof
 - Linie 5 (grün/grün) Palmengarten - Hauptbahnhof
 - Linie 6 (blau/blau) Palmengarten - Hauptbahnhof
 - Linie 7 (rot/rot) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 8 (rot/rot) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 9 (blau/blau) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 10 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 11 (blau/blau) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 12 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 13 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 14 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 15 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 16 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 17 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 18 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 19 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 20 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 21 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 22 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 23 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 24 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 25 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 26 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 27 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 28 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 29 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 30 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 31 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 32 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 33 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 34 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 35 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 36 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 37 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 38 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 39 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 40 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 41 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 42 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 43 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 44 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 45 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 46 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 47 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 48 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 49 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 50 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 51 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 52 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 53 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 54 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 55 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 56 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 57 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 58 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 59 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 60 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 61 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 62 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 63 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 64 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 65 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 66 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 67 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 68 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 69 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 70 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 71 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 72 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 73 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 74 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 75 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 76 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 77 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 78 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 79 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 80 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 81 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 82 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 83 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 84 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 85 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 86 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 87 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 88 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 89 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 90 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 91 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 92 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 93 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 94 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 95 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 96 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 97 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 98 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 99 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 100 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof

Es wurden im Jahre 1938 folgende Linien betrieben:

- a) Straßenbahn
- Linie 1 (grün/grün) Beckenhof - Hauptbahnhof - Hauptbahnhof
 - Linie 2 (rot/rot) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 3 (weiß/weiß) Schönhof - Hauptbahnhof (- Heddorfer)
 - Linie 4 (gelb/gelb) Palmengarten - Hauptbahnhof
 - Linie 5 (grün/grün) Palmengarten - Hauptbahnhof
 - Linie 6 (blau/blau) Palmengarten - Hauptbahnhof
 - Linie 7 (rot/rot) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 8 (rot/rot) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 9 (blau/blau) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 10 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 11 (blau/blau) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 12 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 13 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 14 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 15 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 16 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 17 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 18 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 19 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 20 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 21 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 22 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 23 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 24 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 25 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 26 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 27 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 28 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 29 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 30 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 31 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 32 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 33 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 34 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 35 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 36 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 37 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 38 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 39 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 40 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 41 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 42 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 43 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 44 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 45 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 46 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 47 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 48 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 49 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 50 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 51 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 52 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 53 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 54 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 55 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 56 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 57 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 58 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 59 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 60 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 61 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 62 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 63 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 64 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 65 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 66 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 67 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 68 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 69 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 70 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 71 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 72 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 73 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 74 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 75 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 76 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 77 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 78 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 79 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 80 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 81 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 82 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 83 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 84 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 85 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 86 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 87 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 88 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 89 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 90 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 91 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 92 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 93 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 94 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 95 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 96 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 97 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 98 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 99 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof
 - Linie 100 (weiß/weiß) Bornheim - Hauptbahnhof

